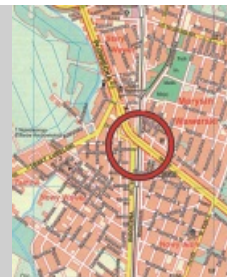


PRZEBUDOWA WIADUKTÓW PÓŁNOCNEGO I POŁUDNIOWEGO

W UL. PŁOWIECKIEJ - B. CZECHA NAD TORAMI PKP
W WARSZAWIE WRAZ Z DOJAZDAMI



Inwestor

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE

Opis rozwiązań projektowych

Projektowane wiadukty mają za zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego w ciągu ulicy B. Czecha (DK nr 17) nad zelektryfikowaną linią kolejową PKP oraz nad dwiema drogami zbiorczymi: ul. Widoczną oraz ul. Wydawniczą. Konstrukcję nośną wiaduktu południowego i północnego stanowi ruszt ciągły czteroprzęsłowy z belek zespolonych typu VFT (z betonową płytą, na pasie górnym). Ustrój nośny wykonany jest z ośmiu dźwigarów stalowych blachownicowych o wysokości 800 mm. Przyczółki żelbetowe ze ścianami bocznymi posadowione są bezpośrednio.

Projekt objął swym zakresem następujące branże:

- ▶ drogową wraz z technologią wzmocnienia nawierzchni
- ▶ inżynierską
- ▶ energetyczną
- ▶ oświetleniową
- ▶ teletechniczną
- ▶ kanalizacyjną
- ▶ organizacji ruchu docelowej i na czas budowy
- ▶ sieci trakcyjnej oraz SRK

Fazy projektu

- ▶ projekt budowlany
- ▶ projekt wykonawczy
- ▶ dokumentacja przetargowa

Wartość inwestycji

4 mln Euro



MOSTY KATOWICE Sp. z o.o.

40-555 Katowice, ul. Rolna 12
tel. +48 32/ 60 33 400 ÷ 10 fax +48 32/ 60 33 412

www.mosty.katowice.pl email:biuro@mosty.katowice.pl